

M. Hans Peter SCHADEK

Ambassadeur

Délégation de l'Union européenne
en République du Cameroun

**Cérémonie officielle de pose de la première pierre pour
la construction du Pont sur le Fleuve Logone entre
Bongor (Tchad) et Yagoua (Cameroun)**

Bongor, le 27 Février 2020

Check Against Delivery
Seul le texte prononcé fait foi
Es gilt das gesprochene Wort

Bongor, 27 février 2020

Excellence M. le Président de la République du Tchad,

Your Excellency the Prime Minister, Head of Government of Cameroon,

M. le Président de l'Assemblée Nationale du Tchad,

M. le Ministre de l'Economie et de la Planification du Développement du Tchad

M. le Ministre de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du territoire du Cameroun,

M. le Gouverneur de la province du Mayo Kebbi Est,

M. le Gouverneur de la région de l'Extrême Nord,

Messieurs les Chefs de mission diplomatiques et les représentants des organisations internationales,

Mesdames et Messieurs les élus locaux, autorités locales et coutumières,

Honorables invités,

Mesdames et Messieurs,

C'est un honneur et un grand plaisir pour moi de m'adresser à vous ce matin, au nom de l'Union européenne, à l'occasion de la cérémonie officielle de pose de la première pierre pour la construction du Pont sur le Fleuve Logone entre Bongor (Tchad) et Yagoua (Cameroun).

Le très haut niveau de participation à cet événement dénote parfaitement tout l'intérêt qu'il revêt, et toutes les attentes autour de cet ouvrage qui marquera une réelle avancée dans le processus d'intégration régionale et de l'amélioration de la compétitivité des économies de l'Afrique centrale.

Je tiens tout d'abord à féliciter les gouvernements du Tchad et du Cameroun d'avoir permis la matérialisation de cet important projet qui est l'une des composantes du Projet Régional Intégrateur du Réseau Routier dans la zone du Lac Tchad. Il s'inscrit également en droite ligne du Plan Directeur Consensuel des Transports en Afrique Centrale (PDCT-AC).

Pour l'Union européenne, le transport est un secteur historique, socle de notre coopération avec l'Afrique Centrale depuis le 1^{ier} FED. Sur les vingt dernières années, environ 1.000 km de routes ont été construites ou réhabilitées sur les corridors internationaux en Afrique Centrale sur financement du Fonds Européen de Développement, FED.

Le projet dont nous célébrons aujourd'hui la pose de la première pierre, bénéficie d'un financement de type "*blending*", c'est à dire de mixage prêt-don, en partenariat étroit avec la Banque Africaine de Développement, auquel l'Union européenne a apporté un don 40 millions d'Euros, donc un peu plus de 26 milliards de FCFA, issus de notre programme régional en Afrique Centrale agréé avec la CEEAC et CEMAC.

Les principaux résultats attendus de la mise en œuvre du Pont sur le Fleuve Logone rentrent en droite ligne avec les priorités de notre appui à la sous-région, notamment à travers:

- Le renforcement et l'accroissement de la libre circulation des biens et des personnes entre les deux Etats, vecteur de l'intégration régionale;
- La réduction des durées et des coûts de voyage ;
- L'amélioration des conditions de transport et de la sécurité des usagers ; et aussi
- Le renforcement de la résilience des zones inondables avoisinantes face aux changements climatiques.

A travers ce pont et ses voies de raccordement vers Bongor et Yagoua, il s'agira de l'ouverture d'un troisième point d'échanges officiels entre le Cameroun et le Tchad qui permettra de redynamiser les échanges commerciaux entre les deux pays, qui, hélas, se trouvent encore perturbés par les menaces sécuritaires des groupes terroristes présentes dans le Nord-Est du Nigeria et la région du Lac Tchad.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

Au-delà de l'évènement de ce jour, il me plaît de rappeler que l'Union européenne, intervient aussi dans des domaines connexes aux infrastructures, dont le domaine de la gouvernance du secteur routier.

Nous apportons ainsi une subvention de près de 1 milliard de FCFA à l'Institut Sous régional des Statistiques appliquées (ISSEA), pour la mise en place d'un observatoire régional des pratiques anormales dont les activités débiteront courant du mois de Juillet 2020. Ce financement vise à appuyer les Etats de la sous-région dans la réduction des barrières tarifaires et non tarifaires sur les corridors routiers. D'autre part, un financement de 1,1 milliard de FCFA est prévu cette année 2020 pour un appui au système de gestion d'entretien des corridors routiers et de leur financement.

Aussi, dans un souci de cohérence et d'accompagnement des deux Etats dans l'amélioration des performances du corridor Douala-Ndjaména, l'Union européenne s'apprête, côté du Cameroun, à contribuer au financement de la réhabilitation des tronçons routiers Magada-Yagoua (141 km) et Moutourwa-Maroua (45 km), pour lesquels un montant de près de 20 milliards de francs CFA en don est envisagé.

Un financement européen de 15 milliards de francs CFA en don est d'ailleurs déjà alloué, en complément d'un prêt prévu de la Banque européenne d'Investissement (BEI), pour les travaux de réhabilitation du chemin de fer entre Bélabo et Ngaoundéré, dont les études sont en cours.

Du côté du Tchad, la réhabilitation du corridor N'Djamena – Bongor – Moundou – Koutéré est actuellement à l'étude, avec un partenariat de l'Union européenne, de la Banque Européenne d'Investissement et de la Banque Mondiale. Les études préalables sont en cours, sur fonds propres tchadiens, et les dossiers d'appel d'offre devraient être finalisés d'ici peu. Du travail reste à faire mais ce projet est d'ores et déjà identifié comme une priorité de l'Union européenne dans la région.

Excellence M. Le Président, Dear Prime Minister, Mesdames et Messieurs,

Permettez-moi de terminer mon propos en rappelant que nous restons pleinement engagées aux côtés du Tchad et du Cameroun, comme partenaire de premier rang dans la promotion de l'intégration régionale en Afrique Centrale, comme un élément clef de l'intégration économique et commerciale sur le plan continental.

Sachez aussi que l'Union européenne - et vous revenez juste du Sommet du G5 à Nouakchott, Monsieur le Président - reste fermement engagé aux côtés des pays de la sous-région dans leur lutte contre le fléau du terrorisme et pour un développement socio-économique durable.

En souhaitant donc plein succès à la mise en œuvre du bel ouvrage qui va sortir du sol à cet endroit, créant un lien additionnel entre le Chad et le Cameroun, je vous remercie de votre aimable attention.

Vive la coopération internationale et vive le partenariat entre le Cameroun, le Tchad et l'Union européenne.