

S.E. Mme Françoise COLLET

Ambassadeur/Chef de Délégation

Délégation de l'Union européenne
en République du Cameroun

**Atelier de restitution de l'étude sur
l'aménagement du territoire et le système
de transport de la région transfrontalière
Cameroun-Tchad**

Contrat FED/2016/383-211

Check Against Delivery
Seul le texte prononcé fait foi
Es gilt das gesprochene Wort

Yaoundé, jeudi 13 juillet 2017

Monsieur le Secrétaire Général du Ministère
de l'Économie, de la Planification et de
l'Aménagement du Territoire du
Cameroun,

Monsieur le Secrétaire Général Adjoint du
Ministère des Infrastructures et du
Désenclavement du Tchad

Mesdames et Messieurs les cadres des
administrations tchadienne et
camerounaise,

Mesdames et Messieurs les représentants
des partenaires au développement,

Distingué(e)s invité(e)s, cher(e)s collègues,

Permettez-moi tout d'abord de souhaiter une
chaleureuse bienvenue à la nombreuse
délégation tchadienne qui nous honore de
sa présence. Comme vous le savez, je

prononce aujourd'hui l'une de mes dernières allocutions en tant qu'Ambassadeur de l'Union européenne au Cameroun et je suis particulièrement ravie que ce soit dans le cadre d'une étude qui aborde une question d'aménagement bien connue tant en Europe qu'en Afrique: celle des effets des transports sur les territoires.

Le 6 juillet dernier, le Parlement européen a adopté le Fonds européen pour le développement durable, élément clé du Plan européen d'investissement extérieur. Le principe de ce plan est que l'aide traditionnelle au développement à elle seule ne peut pas relever le défi d'atteindre les 17 objectifs de l'agenda des Nations Unies pour

le développement durable de 2030. Les subventions classiques, comme celles du FED, restent essentielles, mais doivent être complétées par d'autres outils et sources de financement, notamment privées.

À cet égard, une étude qui fait le lien entre l'aménagement du territoire et les infrastructures de transport me paraît essentielle. Les transports sont des éléments nécessaires mais non suffisants du développement économique. Les échecs des grands projets d'infrastructure fondés sur la promesse d'effets positifs et de désenclavement sont nombreux, tant en Europe comme en Afrique. Aussi, dans des territoires et des économies fragiles,

l'évolution des systèmes de transports s'accompagne d'effets complexes avec des impacts variés, qui peuvent parfois être négatifs. Pour cette raison, dans la conjoncture internationale actuelle, il est capital qu'on assure la plus grande rentabilité économique et sociale et la durabilité des investissements. L'étude que nous restituons aujourd'hui permet d'apporter des réponses adéquates à cette exigence.

Monsieur le Ministre,

Mesdames, Messieurs,

Je voudrais saisir cette occasion pour saluer l'engagement et l'ouverture des cadres, des

chercheurs et des acteurs divers des deux pays qui ont participé à la réussite de cette étude. L'approche innovante et l'échelle retenue ont représenté un défi que les consultants ont su relever avec efficacité mais ces efforts auraient été en vain sans la collaboration active de tous.

En remerciant une nouvelle fois la délégation tchadienne d'avoir fait le déplacement, il ne me reste pour conclure qu'à vous souhaiter plein succès dans les travaux en atelier qui suivront. J'invite tous les participants ici présents à travailler pour faire des projets transfrontaliers entre le Tchad et le Cameroun ici identifiés une réalité. Ces projets sont en effet

fondamentaux pour l'intégration économique
et pour renforcer les liens entre les peuples
et les citoyens en Afrique Centrale.

Vive la coopération internationale.

Je vous remercie de votre aimable attention.