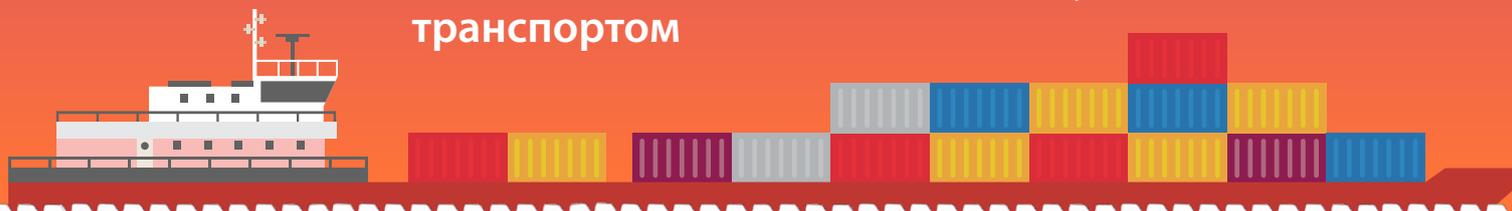




ICS2

Этап 3.

Подготовьте свою компанию к отправке товаров в ЕС или через ЕС морским и внутренним водным транспортом



Третий этап системы Европейского Союза по обеспечению раннего контроля безопасности и защиты товара до его прибытия на таможенные пункты — Системы контроля импорта 2 (Import Control System 2, ICS2) — вводится в эксплуатацию 3 июня 2024 года.

ICS2 — это ИТ-система, которая собирает данные обо всех ввозимых в ЕС товарах еще до их фактического прибытия. Если вы занимаетесь обработкой, отправкой или перевозкой товаров (включая почтовые и экспресс-отправления) в ЕС, Северную Ирландию, Норвегию или Швейцарию или через их территорию **морским и внутренним водным транспортом**, вам следует ознакомиться с **новыми требованиями ICS2** и принять необходимые меры для их соблюдения. Эти требования также касаются предприятий электронной коммерции.

Что изменится?

Если коротко, необходимо будет предоставлять некоторую обязательную и более подробную информацию о перевозимых товарах в электронную систему ICS2, подавая **полную ввозную таможенную декларацию (Entry Summary Declaration, ENS)**.

Необходимая информация по каждому пункту:



Полное и точное
коммерческое описание



Шестизначный код HS
товара



Дополнительная информация об
участующих сторонах
(например, продавец, покупатель, получатель товара
нижнего уровня в коносаменте, грузоотправитель)



Номер EORI¹
(если присваивается
любой из этих сторон)

Чтобы соответствовать требованиям к данным ENS, ICS2 вводит многократную подачу.

Если вы — перевозчик, выдающий линейный коносамент, вы должны получить необходимые данные всех домашних коносаментов от экспедиторов, выдающих их (включая операторов служб экспресс-доставки или почтовых операторов, выдающих эквивалентные транспортные документы). Необходимая информация включает данные о покупателе и продавце, доступные получателю товара в домашнем коносаменте нижнего уровня. Если экспедитор не предоставляет необходимые данные, вы должны подать частичную ENS на основе линейного коносамента и указать в ней номер EORI экспедитора. После этого экспедитор становится ответственным за подачу данных домашнего коносамента в систему ICS2 и должен получить информацию от других сторон, выдающих домашние коносаменты, или указать в своей частичной ENS данные сторон, которые должны предоставить эту информацию.

Если вы — перевозчик, выдающий прямой коносамент, вы должны получить определенные дополнительные коммерческие данные от получателя товара, зарегистрированного в ЕС. Если получатель товара не предоставляет необходимые данные, вы должны указать его номер EORI в своей частичной ENS, и грузополучатель становится ответственным за подачу своей частичной декларации в систему ICS2.

Если вы — экспедитор, оператор службы экспресс-доставки или почтовый оператор, выдающий домашний коносамент или эквивалентный документ, вы должны проинформировать перевозчика (или так называемого линейного экспедитора, если вы являетесь стороной совместной погрузки), которому вы выдали домашний коносамент. Вы должны либо передать необходимые данные перевозчику или линейному экспедитору, либо самостоятельно подать частично заполненную ENS в систему ICS2, включая определенные коммерческие данные, которые необходимо получить от получателя товара, находящегося в ЕС, указанного на нижнем уровне домашнего коносамента.

Примечание для получателей товара. В зависимости от договорных соглашений между сторонами вам, возможно, потребуется подать ENS, содержащую информацию о покупателе и продавце.

¹ Регистрационный и идентификационный номер экономического оператора (EORI).

