

Discours de

M. Philippe VAN DAMME

Chef de Délégation,

Délégation de l'Union Européenne en République du
Cameroun et pour la Guinée Equatoriale

**A la cérémonie de présentation des études et table
ronde des Bailleurs en vue du financement de la Voie
de Contournement de Yaoundé**

Hotel Mont FEBE, 24 mai 2022

*Check Against Delivery
Seul le texte prononcé fait foi
Es gilt das gesprochene Wort*

Monsieur le Président de la Commission de la CEMAC,
Madame le Ministre de l'Habitat et du Développement
Urbain,

Monsieur le Ministre Délégué auprès du Ministre de
l'Economie de la Planification et de l'Aménagement du
Territoire,

Mesdames et messieurs les Représentants de la
Commission de la Communauté Economique des Etats de
l'Afrique centrale,

Monsieur le Gouverneur de la Région du Centre,

Monsieur le Président du Conseil Régional de la Région du
Centre,

Monsieur le Maire de la ville de Yaoundé,

Mesdames et Messieurs les maires des communes de
l'aire métropolitaine de la ville de Yaoundé,

Mesdames et Messieurs les représentants du Tchad et de
la République centrafricaine

Mesdames et Messieurs les représentants des partenaires
techniques et financiers, chers collègues,

Mesdames et Messieurs, Chers invités, en vos rang et
grades respectifs,

C'est avec un réel plaisir que je m'adresse à vous en cette matinée, à l'occasion de la présentation des études de la voie de contournement de Yaoundé, suivie par une table ronde en vue de son financement.

Le très haut niveau de participation à cet atelier des différentes catégories d'acteurs, tant au niveau sous régional qu'au niveau national montre toutes les attentes autour de cette infrastructure, qui a une importance à la fois sur le plan de l'intégration régionale en Afrique Centrale que sur le plan de la mobilité urbaine au Cameroun.

Ce projet est en droite ligne avec l'engagement de l'Union européenne envers l'Afrique, notamment à travers ce que nous appelons maintenant le ***Global Gateway***, l'engagement en faveur d'une croissance durable et la création d'emplois décents, non seulement à travers la promotion de l'intégration économique, le commerce et la connectivité, mais également à travers l'accompagnement vers une amélioration du climat d'affaires et le développement du secteur privé.

Ce projet est aussi en parfaite cohérence avec la Stratégie Nationale de Développement du Cameroun 2020-2035, dans sa volonté de transformation structurelle de l'économie ; et sur le plan sectoriel, il s'inscrit dans le Plan Directeur Routier ainsi que dans les orientations de la stratégie de développement de la ville de Yaoundé et de son aire métropolitaine, opérationnalisant ainsi le Plan de développement Urbain de la ville de Yaoundé.

Mesdames/Messieurs, chers invités,

Yaoundé, comme nous le savons tous, se trouve au croisement d'importants corridors en Afrique centrale à l'instar de Libreville-Kribi/Douala-Bangui/Ndjamena, Ndjamena-Yoko-Djoum-Ouessou-Brazzaville et Ndjamena-Yoko-Ambam-Libreville, et sa traversée constitue à chaque fois un point noir.

De même, l'urbanisation galopante et difficile à maîtriser de la ville de Yaoundé, comme la plupart des métropoles africaines, entraîne des conséquences majeures sur la congestion urbaine, ainsi que sur l'augmentation considérable des émissions carbonées.

Cela impose par conséquent l'impérieuse nécessité d'agir au plus vite, pour être en droite ligne non seulement avec les engagements globaux pris par le Cameroun et le reste du monde en faveur de la lutte contre le changement climatique, mais aussi en vue de structurer cet espace urbain et la population qui y vit et pour débloquent le goulot d'étranglement sur ce réseau routier régional.

C'est ainsi que l'Union européenne, partenaire historique de choix du Cameroun et de l'Afrique centrale dans le secteur du transport, accompagne le Gouvernement du Cameroun, (i) depuis 2016 d'abord pour les études d'insertion physique qui ont permis d'affiner la bande kilométrique dans laquelle sera insérée cette infrastructure ;

(ii) suivie en 2018-2020 des études techniques, économiques et environnementales détaillées qui ont permis de retenir le tracé qui vous a été présenté à l'entame de cette cérémonie.

L'ensemble de ces études a été finalisé il y a quelques mois avec des réflexions pour faire de cette infrastructure une véritable ceinture verte, servant de support à une expansion plus structurée et plus écologique de l'activité économique de la ville vers des pôles de développement décentralisés.

Dans les années à venir, l'Union européenne et ses Etats membres, en **Equipe Europe**, restera engagée au côté du Cameroun et de l'Afrique subsaharienne en appui à l'intégration économique et régionale. A travers la nouvelle stratégie « **Global Gateway** » l'Union européenne et ses partenaires de l'Equipe Europe ambitionnent de mobiliser globalement jusqu'à 150 milliard d'euros en fonds publics et privés pour le développement d'infrastructures plus sûres et plus vertes dans tous les domaines de la connectivité.

Pour les transports en Afrique Sub-saharienne en particulier, une enveloppe **en don** d'environ un milliard d'euros est mise à disposition par l'Union européenne avec pour objectif de catalyser des ressources additionnelles en prêt pour des projets stratégiques. Les interventions seront axées: (i) sur les investissements physiques, pour renforcer les corridors stratégiques multimodaux intégrés, verts, intelligents et résilients face au changement climatique, (ii) et sur la poursuite de la promotion d'une mobilité durable, intelligente, résiliente et sûre.

En Afrique centrale, les corridors Libreville-Kribi-Douala-Ndjamena, et Douala-Bangui-Kisangani-Kampala ont été retenus comme prioritaires pour le partenariat entre l'Afrique et l'Europe, en cohérence avec le programme de développement des Infrastructures en Afrique (PIDA) de l'Union Africaine.

La voie de contournement de Yaoundé, qui se trouve à la bifurcation de ces 2 corridors, devient ainsi un projet « doublement prioritaire ». Nous nous engageons donc à mobiliser une contribution en don pour le financement du projet qui nous réunit aujourd'hui, en sachant que la condition pour cette mobilisation est que les échanges avec les autres partenaires au développement aboutissent au bouclage du plan de financement pour la première phase, en cohérence avec le phasage des travaux retenu par le Gouvernement, et pour autant que la contrainte majeure de libération des emprises puisse être levée.

Mesdames/Messieurs, chers invités

Je ne saurais terminer mon propos sans encourager les membres du Gouvernement ici présents, dont Madame le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain et son équipe, dans leurs efforts constants en vue de faire aboutir les préalables au début effectif des travaux.

J'aimerais également les exhorter à prendre des dispositions pour préserver les emprises des sections de ce projet qui ne feront pas l'objet de financement immédiat, au vu de l'urbanisation galopante et anarchique et de la spéculation foncière qui s'organise déjà.

Pour conclure, je formule, au nom de l'Union européenne, le vœu de voir réaliser cet important projet et impulser ainsi la croissance économique durable et inclusive du Cameroun et l'intégration régionale et économique en Afrique centrale.

Je vous remercie pour votre aimable attention.