



VISOKI PREDSTAVNIK  
UNIJE ZA ZUNANJE  
ZADEVE IN  
VARNOSTNO POLITIKO

Bruselj, 19.9.2018  
JOIN(2018) 31 final

**SKUPNO SPOROČILO EVROPSKEMU PARLAMENTU, SVETU, EVROPSKEMU  
EKONOMSKO-SOCIALNEMU ODBORU, ODBORU REGIJ IN EVROPSKI  
INVESTICIJSKI BANKI**

**Povezovanje Evrope in Azije – gradniki strategije EU**

**SKUPNO SPOROČILO EVROPSKEMU PARLAMENTU,  
SVETU, EVROPSKEMU EKONOMSKO-SOCIALNEMU ODBORU, ODBORU  
REGIJ IN EVROPSKI INVESTICIJSKI BANKI**

**Povezovanje Evrope in Azije – gradniki strategije EU**

## **1. Uvod**

Odnos med Evropsko unijo in Azijo je svetovnega pomena, vezi med njima pa se bodo v prihodnjih letih verjetno okrepile. Azija, v kateri živi približno 60 % svetovnega prebivalstva, predstavlja za EU 35 % izvoza (618 milijard EUR) in 45 % uvoza (774 milijard EUR)<sup>1</sup>. Za Evropo in Azijo je vse večja soodvisnost na svetovni ravni priložnost za večje sodelovanje, miroljubno politično sodelovanje, pravične in tesnejše gospodarske odnose, izčrpen družbeni dialog ter sodelovanje na področju mednarodne in regionalne varnosti. Evropa in Azija bi lahko skupaj spodbujali na tesnejšem sodelovanju temelječ pristop k svetovni politiki, globalni stabilnosti in regionalni gospodarski blaginji.

Za nadaljnjo okrepitev navedenega sodelovanja in uresničitve priložnosti v svetovnem gospodarstvu bi morali EU in Azija zagotoviti učinkovito in trajnostno povezljivost. Povezljivost<sup>2</sup> prispeva h gospodarski rasti in ustvarjanju delovnih mest, svetovni konkurenčnosti in trgovini ter gibanju ljudi, blaga in storitev po Evropi in Aziji in med njima.

Po nekaterih ocenah bo Azija za ohranitev sedanjih stopenj rasti in prilagajanje podnebnim spremembam v prihodnjih desetletjih potrebovala naložbe v infrastrukturo v višini več kot 1,3 bilijona EUR na leto<sup>3</sup>. V primerjavi s tem se za EU ocenjuje, da bo za naložbe v vseevropsko prometno omrežje v obdobju 2021–2030 potrebnih 1,5 bilijona EUR. Vendar to ni le naložbeni izziv. Azija obsega različne regije, v katerih so države z zelo različnimi ekonomskimi modeli in stopnjami razvoja. Za spodbujanje dostopa do trga ter gibanja blaga, storitev, kapitala in oseb prek meja so potrebna dosledna in usklajena pravila, standardi ali prakse. Za zagotovitev dolgoročne trajnosti naložb v povezljivost so potrebni visoki okoljski in socialni standardi, ustrezno načrtovanje ter analiza stroškov in koristi za celotni življenjski cikel. Zagotoviti je treba fiskalno in finančno vzdržnost infrastrukturnih projektov, da se prepreči tveganje prevelike zadolženosti.

Zato Komisija predlaga gradnike za **strategijo EU za povezovanje Evrope in Azije** s konkretnimi predlogi in pobudami politike, da bi se izboljšale povezave med Evropo in Azijo, vključno z interoperabilnimi prometnimi, energetskimi in digitalnimi omrežji<sup>4</sup>. To sporočilo je tudi del prispevka EU za 12. azijsko-evropsko srečanje (ASEM), ki bo oktobra 2018 ter bo priložnost za spodbujanje povezljivosti in okrepitev sodelovanja z azijskimi partnerji.

To sporočilo bi bilo treba brati skupaj s predlogom Komisije za naslednji večletni finančni okvir<sup>5</sup>, v katerem so določene jasne prednostne naloge, ki so bile dodatno pojasnjene v

---

<sup>1</sup> Glej podatke za leto 2016, na voljo na spletnem naslovu: [http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2011/january/tradoc\\_147207.pdf](http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2011/january/tradoc_147207.pdf).

<sup>2</sup> Povezljivost je opredeljena v izjavi predsednika s 13. srečanja zunanjih ministrov ASEM, ki je bilo 20. in 21. novembra v mestu Nay Pyi Taw v Mjanmaru.

<sup>3</sup> Azijska razvojna banka, „Meeting Asia’s Infrastructure Needs“ (Izpolnjevanje potreb Azije po infrastrukturi), 2017.

<sup>4</sup> Pomen povezljivosti za blaginjo je priznan v desetih prednostnih nalogah Evropske komisije, globalni strategiji EU za zunanjo in varnostno politiko ter Evropskem soglasju o razvoju.

<sup>5</sup> Sporočilo z naslovom „Sodoben proračun za Unijo, ki varuje, opolnomoča in ščiti – Večletni finančni okvir za obdobje 2021–2027“ (COM(2018) 321 final).

nedavnih sporočilih Komisije<sup>6</sup>, pri čemer zagotavlja sredstva za spodbujanje in podpiranje zasebnih naložb na svetovni ravni.

## 2. Evropski način: trajnostna in celovita povezljivost, ki temelji na pravilih

EU je v zadnjih desetletjih spodbujala notranjo povezljivost. Z vzpostavitvijo **notranjega trga** je EU omogočila prosti pretok oseb, blaga, storitev in kapitala. Vseevropska pravila, kot so pravila EU o nadzoru nad državno pomočjo in pravila o javnem naročanju, zagotavljajo pravično in pregledno konkurenco, politike Unije pa zagotavljajo tudi varstvo okolja, varnost, zaščito ter socialne in individualne pravice<sup>7</sup>. Podobno EU spodbuja tudi krožno gospodarstvo, manjše emisije toplogrednih plinov in prihodnost, odporno proti podnebnim spremembam, da bi se dosegli cilji trajnostnega razvoja in cilji iz pariškega podnebnega sporazuma. Te politike so spodbudile naložbe v čezmejno povezljivost na podlagi jasnega vseevropskega omrežja (TEN) z natančno opredeljenimi prednostnimi nalogami in standardi. Državljeni kot uporabniki povezljivosti in podjetja imajo koristi od možnosti, da se zanašajo na učinkovito vseevropsko infrastrukturo, svobodno in pošteno konkurenco ter skupne standarde. Notranji trg EU je prinesel večjo produktivnost in konkurenčnost ter je lahko vir navdiha na svetovni ravni.

Cilja politik EU na področju povezljivosti sta spodbujati učinkovitost na enotnem trgu EU ter izboljšati povezljivost na svetovni ravni, pri čemer je poudarek na koristih in pravicah ljudi. Navedena cilja sta podprta s politikami na področju trajnostnega razvoja, razogljičenja, digitalizacije, naložb, inovacij in vodilnega položaja v svetu.

EU lahko zaradi svojih izkušenj spodbuja pristop k trajnostni in celoviti povezljivosti, ki temelji na pravilih:

- **Trajnostna povezljivost.** Če naj bi naložbe v povezljivost spodbujale produktivnost ter ustvarjale rast in delovna mesta, morajo zagotavljati tržno učinkovitost in biti finančno uspešne. Da bi se odzvala na izzive podnebnih sprememb in degradacije okolja, mora spodbujati razogljičenje gospodarstva in upoštevati visoke standarde, in sicer na podlagi presoje vplivov na okolje. Za spodbujanje socialnega napredka mora dosegati visoke standarde preglednosti in dobrega upravljanja ter upoštevati ljudi, na katere vplivajo projekti, na podlagi ustreznih javnih posvetovanj. Politike na področju povezljivosti bi morale zmanjšati negativne zunanje učinke, kot so vpliv na okolje, zastoji, hrup, onesnaževanje in nesreče. Skratka, povezljivost mora biti dolgoročno gospodarsko, fiskalno, okoljsko in socialno trajnostna.
- **Celovita povezljivost.** Bistvo povezljivosti so omrežja ter tokovi ljudi, blaga, storitev in kapitala po njih. To pomeni prometne povezave po zraku, kopnem ali morju. Pomeni mobilna in fiksna digitalna omrežja vse od hrbteničnih internetnih omrežij do končnih delov povezav, od kablov do satelitov. Pomeni tudi energetska omrežja in tokove od plinskih omrežij, vključno z omrežji za utekočinjeni zemeljski plin, do

---

<sup>6</sup> Sporočilo o novem zavezništvu Afrike in Evropske unije za trajnostne naložbe in delovna mesta (COM(2018) 643 final) in sporočilo z naslovom „Učinkovitejša finančna arhitektura za naložbe zunaj Evropske unije“ (COM(2018) 644 final).

<sup>7</sup> Obveznost izvedbe presoje vplivov na okolje za infrastrukturne projekte je bila v zakonodajo EU prvič vključena leta 1985. Upoštevati je treba previdnostno načelo, načelo preprečevanja, načelo, da je treba okoljsko škodo odpraviti pri viru, in načelo odgovornosti povzročitelja. Glej člen 174(2) Pogodbe o delovanju Evropske unije.

omrežij električne energije ter od obnovljivih virov energije do energijske učinkovitosti. Optimizirati bi bilo treba sinergije med tremi sektorji, ki lahko prinesejo inovativne in nove oblike povezljivosti. Povezljivost ima ključno človeško razsežnost, interesi in pravice ljudi pa bi morali biti jedro vsake politike.

- **Mednarodna povezljivost, ki temelji na pravilih.** Za učinkovito, pošteno in nemoteno gibanje ljudi, blaga, storitev in kapitala so potrebna pravila in predpisi. Mednarodno dogovorjene prakse, pravila, konvencije in tehnični standardi, ki jih podpirajo mednarodne organizacije in institucije, omogočajo interoperabilnost omrežij in čezmejno trgovino. EU na svojem notranjem trgu zagotavlja nediskriminacijo in enake konkurenčne pogoje za podjetja ter spodbuja odprto in pregledno naložbeno okolje, hkrati pa varuje svoja kritična sredstva<sup>8</sup>. Še naprej bi morala spodbujati odprte in pregledne postopke za oddajo javnih naročil, v katerih bi morale imeti družbe enake konkurenčne pogoje.

Na tej podlagi bo EU s svojimi sosedi in azijskimi partnerji sodelovala na treh področjih:

- prvič, prispevala bo k učinkovitim povezavam in omrežjem med Evropo in Azijo prek prednostnih prometnih koridorjev, digitalnih povezav in sodelovanja na področju energetike v korist ljudem in ustreznim gospodarstvom;
- drugič, vzpostavila bo partnerstva za povezljivost na podlagi skupno dogovorjenih pravil in standardov, s čimer bo omogočila boljše upravljanje tokov blaga, ljudi, kapitala in storitev;
- tretjič, prispevala bo k odpravljanju velikih naložbenih vrzeli z boljšo mobilizacijo sredstev, okrepitevijo učinka vzvoda finančnih sredstev EU in okrepljenimi mednarodnimi partnerstvi.

### 3. Vzpostavljanje učinkovitih povezav med Evropo in Azijo

Za dodatno okrepitev učinkovitosti obstoječih in prihodnjih povezav bi morala Unija skupaj s partnerji obravnavati prometne, energetske in digitalne povezave med Evropo in Azijo, pri tem pa upoštevati hitre tehnološke spremembe, ki močno vplivajo na povezljivost. Pri obravnavi fizičnih povezav med Evropo in Azijo bi morali EU in njeni partnerji tudi spodbujati povezljivost in mobilnost med študenti, akademiki in raziskovalci.

#### 3.1. Promet

Azijski partnerji in Unija so zainteresirani za razvoj učinkovitih, ekonomsko upravičenih in okoljsko trajnostnih trgovinskih poti in koridorjev med Evropo in Azijo. Danes 70 % trgovine, merjene glede na vrednost, poteka po morju, več kot 25 % pa po zraku, medtem ko železniški prevoz ostaja razmeroma nepomemben. V vseh sektorjih obstajajo velike možnosti za rast.

EU bi morala s svojimi sosedi in azijskimi partnerji izboljšati prometne povezave. Prizadevati bi si morala za **povezovanje dobro razvitega okvira vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z omrežji v Aziji**. TEN-T vključuje jasne prednostne naloge in standarde za spodbujanje čezmejnega in interoperabilnega večmodalnega prometa, tj. kombinacije železniških, pomorskih in celinskih plovnihi poti. Za uresničitev tega cilja bi lahko EU po

---

<sup>8</sup> Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi okvira za pregled neposrednih tujih naložb v Evropski uniji (COM(2017) 487 final).

potrebi zagotavljala tehnično pomoč, da bi svojim partnerjem pomagala načrtovati prometne sisteme in zagotoviti njihovo medsebojno povezanost, ter po potrebi prispevala k financiranju infrastrukture (glej del 4). Nove metode za ocenjevanje ravni povezljivosti, na primer indeksi povezljivosti, bodo pomagale opredeliti vrzeli in priložnosti. EU bi morala prispevati tudi k večji varnosti prometnih povezav z Azijo.

### Povezljivost in varnost

Svet je vse bolj odvisen od naprednih podatkovnih omrežij in prenosov podatkov, energetskih povezav, časovno usklajenih vrednostnih verig in mobilnosti ljudi. Upravljanje teh tokov pomeni iskanje pravega ravnovesja med njihovim lajšanjem ter zagotavljanjem njihove varnosti in zanesljivosti. V času hibridnih groženj in terorizma je „varnost tokov“ pomembna. Dostop do trgovinskih poti je še vedno odvisen od ustreznih političnih in varnostnih razmer ter je predmet obravnave izzivov, kot so mednarodni organizirani kriminal, vse vrste tihotapljenja in nedovoljenega prometa, kibernetika varnost ter napadi na varnost v prometu in energetsko varnost. Teh izzivov ni mogoče obravnavati le z notranjimi ali zunanjimi politikami držav ali subjektov. EU bi morala s partnerskimi državami sodelovati pri zagotavljanju večje varnosti in zanesljivosti prometnih povezav z Azijo, zlasti na področju kibernetike varnosti.

- **Zračni promet**

**Letalski sporazumi** med EU in tretjimi državami odpirajo trge in spodbujajo naložbene priložnosti, s čimer ustvarjajo nove gospodarske možnosti. Da bi EU omogočila rast zračnega prometa v korist državljanov in podjetij iz EU in partnerskih držav, se trenutno z več državami v svojem sosedstvu in Aziji pogaja o letalskih sporazumih<sup>9</sup>. Pri tem obravnava tudi vpliv letalstva na okolje in podnebje, zlasti vprašanje emisij iz letalstva. EU bo v Evropi, Aziji in drugod še naprej podpirala potrebno **dolgoročno razogljčenje** zračnega prometa, tudi s spodbujanjem učinkovitega izvajanja mednarodnih sporazumov<sup>10</sup> in s ciljno usmerjenimi dejavnostmi za gradnjo zmogljivosti v partnerskih državah.

- **Pomorski promet**

EU podpira čist in trajnosten pomorski prevoz, tako da oblikuje ukrepe politike na ravni EU in sodeluje pri okoljskih prizadevanjih, vključno s prizadevanji Mednarodne pomorske organizacije (IMO). Komisija bo v okviru svoje strategije za razogljčenje prometa še naprej spodbujala uporabo **alternativnih goriv** v evropskih in azijskih pristaniščih. Z nadaljnjim sodelovanjem s tretjimi državami v Aziji na podlagi ustreznih **sporazumov o pomorskem prevozu** bo pomagala urediti in olajšati pomorski promet. Za pospešitev carinskih formalnosti bi morala promovirati svoje pobude za digitalizacijo in poenostavitev upravnih formalnosti v azijskih pristaniščih<sup>11</sup>. EU bi morala spodbujati tudi širše sprejemanje rotterdamskih pravil, ki bi olajšalo uporabo elektronskih dokumentov v pomorskem prometu<sup>12</sup>. Za okrepitev pomorske varnosti bi morala predlagati dodatne ukrepe in še naprej podpirati mednarodna prizadevanja, tudi prek IMO. EU bi morala še naprej razvijati povezovalno vlogo območja Črnega morja.

<sup>9</sup> Pogajanja z Armenijo so končana, z združenjem ASEAN, Azerbajdžanom, Turčijo in Katarjem pa še potekajo. Komisija je parafirala sporazum o skupnem zračnem prostoru z Ukrajino in dvostranski sporazum o varnosti v letalstvu s Kitajsko, z Japonsko pa se o njem še pogaja.

<sup>10</sup> Sporazumi Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO).

<sup>11</sup> Sporočilo z naslovom „Strateški cilji in priporočila za pomorsko prometno politiko EU do leta 2018“ (COM(2009) 8 final).

<sup>12</sup> Konvencija ZN o pogodbah za mednarodni prevoz blaga, ki v celoti ali delno poteka po morju (2008).

- **Kopenski promet**

V sektorju **železniškega prometa** bi si morala EU skupaj s partnerji prizadevati za povečanje konkurenčnosti železniških povezav s skrajšanjem trajanja tranzita in izboljšanjem faktorjev obremenitve. EU je vseevropsko prometno omrežje (TEN-T) razširila na države Zahodnega Balkana, pred kratkim pa se je o razširitvi TEN-T dogovorila s šestimi državami vzhodnega partnerstva (Armenijo, Azerbajdžanom, Belorusijo, Gruzijo, Moldavijo in Ukrajino). Železniške povezave med **severom in jugom**<sup>13</sup> ter tiste med **vzhodom in zahodom**<sup>14</sup> bi lahko v prihodnosti imele pomembno vlogo. Zlasti promet po železniški povezavi med EU in Kitajsko se močno povečuje. Obravnavati bi bilo treba izzive za dolgoročno ekonomsko upravičenost in konkurenčno nevtralnost te železniške povezave. EU podpira pobudo Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) za enotno zakonodajo o železniškem prevozu, katere namen je poenotiti pravno ureditev za železniški prevoz blaga po evrazijski celini. Sodelovala bo z ustreznimi organizacijami za železniški promet, da bi razširila uporabo tehničnih specifikacij in okvirov EU za upravljanje varnosti<sup>15</sup>. Kar zadeva povezljivost med Evropo in Azijo, je **cestni prevoz** navadno smiselna na srednje razdalje (npr. pri prevozu v Srednjo Azijo) in kot sekundarno prometno omrežje v kombinaciji z drugimi načini prevoza. Poleg tega je ključno zagotoviti ustrezne socialne pogoje za delavce v sektorju in pošteno konkurenco med podjetji za cestni prevoz. EU bi se morala pri sodelovanju z azijskimi državami osredotočiti na spodbujanje **varnosti v cestnem prometu**, in sicer z izmenjavo dobrih praks ter najustrežnejših rešitev za zmanjšanje števila smrtnih primerov in poškodb v prometnih nesrečah. Pomagala bo tudi spodbujati izmenjavo **carinskih** informacij ter razvoj sodelovanja na področju tranzita na dvostranski ravni in prek Svetovne carinske organizacije (WCO).

### 3.2. Digitalna povezljivost

**Visokozmogljive omrežne povezave** so bistvene za podporo digitalnemu gospodarstvu. Povezave s hrbteničnimi omrežji v azijskih in drugih tretjih državah bodo prispevale k popolnoma prepletenemu omrežju, s čimer bodo zagotovile potrebno pasovno širino in druga merila kakovosti za to infrastrukturo, ki je vse pomembnejša. Univerzalni in cenovno ugoden dostop do interneta dokazano **omogoča družbeno-gospodarski razvoj**.

EU bi morala v svojih odnosih z azijskimi državami spodbujati mirno, varno in odprto okolje IKT, hkrati pa obravnavati kibernetске grožnje ter varovati človekove pravice in svoboščine na spletu, vključno z varstvom osebnih podatkov. Za podporo zasebnim in javnim naložbam v „digitalno“ infrastrukturo<sup>16</sup>, zlasti v oddaljenih regijah ali neobalnih državah, so potrebni usklajen regulativni pristop ter politike in spodbude za premostitev digitalne vrzeli. V ta namen bo Unija v Aziji ustrezno izvajala svojo **strategijo glede digitalizacije za razvoj**<sup>17</sup>, pri čemer bo spodbujala digitalne tehnologije in storitve, da bi podprla družbeno-gospodarski razvoj.

---

<sup>13</sup> Železniške povezave med severom in jugom povezujejo Sredozemlje, Črno morje in Perzijski zaliv s Severnim morjem, Baltikom in Arktiko.

<sup>14</sup> Železniške povezave med vzhodom in zahodom povezujejo EU s Kitajsko in Srednjo Azijo.

<sup>15</sup> Medvladna organizacija za mednarodni železniški promet (OTIF) in Organizacija za sodelovanje železnic (OSJD).

<sup>16</sup> Glej sporočilo z naslovom „Sodoben proračun za Unijo, ki varuje, opolnomoča in ščiti“ (COM(2018) 321 final), v katerem je Komisija predlagala, naj se prek Instrumenta za povezovanje Evrope za obdobje 2021–2027 spodbuja digitalna povezljivost z azijskimi in drugimi državami.

<sup>17</sup> Glej delovni dokument služb Komisije z naslovom „Digital4Development: mainstreaming digital technologies and services into EU Development Policy“ (Digitalizacija za razvoj: vključevanje digitalnih tehnologij in storitev v razvojno politiko EU) (SWD(2017) 157 final).

### 3.3. Energetska povezljivost

Liberalizacija energetskega trga EU je skupaj s cilji glede obnovljivih virov energije in energijske učinkovitosti za obdobje do leta 2020 ter strategijo za energetske unije spodbudila tržno preoblikovanje v smeri čistejše energije trg. Njihov rezultat je bolj razogljiven in medsebojno povezano električno omrežje, ki je bistveno za konkurenco in ključni dejavnik za vključitev različnih vrst energije iz obnovljivih virov. EU bi morala na podlagi svojih izkušenj spodbujati **platforme za energetske povezljivosti** na regionalni ravni, ki se osredotočajo na tržna načela, spodbujajo posodobitev energetskega sistema, sprejetje (decentraliziranih) rešitev za čisto energijo in energijsko učinkovitost ter **podpirajo energetske povezljivosti s partnerji v Aziji in med njimi**.

### 3.4. Povezljivost med ljudmi

Povezljivost in mobilnost med študenti, akademiki in raziskovalci sta **ključni za medsebojno razumevanje in gospodarsko rast**. Od leta 2014 je bila v okviru različnih programov financirana mobilnost več kot 18 000 študentov, raziskovalcev in osebja. EU bi morala dodatno okrepiti izmenjave študentov in akademikov z azijskimi državami prek programa Erasmus, ukrepov Marie Skłodowske-Curie, vzajemnega priznavanja diplom ter regionalne izmenjave raziskovalcev in inovatorjev. EU bi morala spodbujati sodelovanje med mesti, vključno z interakcijo med evropskimi in azijskimi prestolnicami kulture, ter povečanje mobilnosti umetnikov in sodelovanja na športnem področju.

#### Ključni ukrepi za poglavje 3

*Komisija bo:*

- *razvila metodologijo za oceno ravni trajnostne povezljivosti v Evropi in Aziji ter gospodarskega vpliva trajnostne povezljivosti v EU in njenih regijah;*
- *spodbujala izmenjavo podatkov za carinske organe in digitalne prometne koridorje ter ocenila tveganja;*
- *nadaljevala pogajanja z Združenjem držav jugovzhodne Azije (ASEAN), Azerbajdžanom, Turčijo in Katarjem za sporazum o zračnem prometu ter podpisala dvostranska sporazuma o varnosti v zračnem prometu z Ljudsko republiko Kitajsko in Japonsko;*
- *spodbujala sporazume o razogljivenju prometa v okviru mednarodnih forumov, zlasti v letalskem in pomorskem sektorju;*
- *spodbujala digitalizacijo in upravno poenostavitev pomorskega prevoza v Aziji in državah ob Črnem morju ter sprejetje rotterdamskih pravil;*
- *v okviru načrtovanega pregleda uredbe TEN-T, ki ga je treba končati do leta 2023, preučila možnost za razširitev mandata koordinatorjev za koridor EU TEN-T na regijo širitve in sosedstva;*
- *si prizadevala za oblikovanje standardov za etično uporabo v prihodnost usmerjenih tehnologij, kot je umetna inteligenca, in spodbujala popolno skladnost z odgovornim ravnanjem držav na spletu;*
- *še naprej spodbujala program Erasmus in ukrepe Marie Skłodowske-Curie v Aziji ter s tem povezane dogovore o vzajemnosti, da bi povečala možnosti za izmenjave in mobilnost.*

#### 4. Vzpostavitev mednarodnih partnerstev za trajnostno povezljivost

Parametre za sodelovanje na področju trajnostne povezljivosti določajo **različni akterji** in dejavniki<sup>18</sup>. Za učinkovita prizadevanja za povezljivost bi morala EU okrepiti obstoječa in nadalje zgraditi nova dvostranska, regionalna in mednarodna partnerstva, ki so trajnostna, odprta, vključujoča in temeljijo na pravilih.

##### 4.1. Dvostransko sodelovanje

EU je pomembna partnerica za **sodelovanje na področju razvoja in naložb** v Aziji. V dialogih o razvoju se obravnavajo tudi naložbe in trajnostna povezljivost ter bi morali vključevati morebitno sodelovanje s tretjimi državami. V tem okviru lahko EU in njeni azijski partnerji bolje sodelujejo, da bi izboljšali regulativno okolje, upravljanje javnih financ in mobilizacijo domačih virov. EU bo nudila tudi podporo, med drugim s tehnično pomočjo, za krepitev sposobnosti načrtovanja ter razvoj in izvajanje projektov, politik in regulativnih ureditev na področju trajnostne povezljivosti na podlagi mednarodnih standardov in dobrih praks.

Dvostransko sodelovanje s posameznimi državami bi bilo treba prilagoditi njihovim posebnim razmeram. EU bi morala na primer okrepiti obstoječe sodelovanje s Kitajsko pri ustreznih pobudah za sodelovanje na področju infrastrukture in razvoja, spodbujati izvajanje načel tržnega dostopa in enakih konkurenčnih pogojev ter se opirati na mednarodne standarde v okviru pobud na področju povezljivosti. Kar zadeva Japonsko, bi morala EU z njo tesno usklajevati prizadevanja za spodbujanje mednarodnih standardov in regionalnega sodelovanja v Aziji, zlasti z oživitvijo dialoga med EU in Japonsko na področju prometa. V Jugovzhodni Aziji bi morala EU nadaljevati dialog s Singapurjem na področju prometa, začel leta 2011.

Hkrati bi morala EU razširiti dialog o trajnostni povezljivosti z drugimi partnerji, vključno z Afganistanom, Indijo, Indonezijo, Iranom, Pakistanom, Rusijo, Republiko Korejo, Turčijo in državami Srednje Azije ter tudi z Avstralijo in Združenimi državami Amerike.

#### **Trajnostna povezljivost ter širitvena in sosedska politika EU**

Povezljivost je pomemben vidik širitvene in sosedske politike EU. Ker države, vključene vanju, svoje pristope približujejo pristopom EU ali jih usklajujejo z njimi, se trajnostna povezljivost postopoma uvaja v njihovo zakonodajo.

Komisija je v okviru nove politike EU za Zahodni Balkan<sup>19</sup> pred kratkim začela izvajati vodilne pobude za večjo povezljivost in digitalno agendo za to regijo. Izjava iz Sofije z vrha EU-Zahodni Balkan, ki je potekal maja 2018, prav tako vsebuje zavezo k bistvenemu povečanju povezljivosti v vseh njenih dimenzijah: prometni, energetske, digitalni in človeški.<sup>20</sup> Trenutno se poleg nedavnega dogovora o okrepitvi sodelovanja na področju digitalnega gospodarstva pripravlja akcijski načrt za naložbe v promet v državah vzhodnega

<sup>18</sup> Glej skupni delovni dokument služb SWD(2017) 436, „Euro-Asian Connectivity Mapping Exercise – Main Findings“ (Pregled trenutnega stanja povezljivosti med Evropo in Azijo – glavne ugotovitve), v katerem so navedene različne pobude za povezljivost, ki jih izvajajo partnerji EU.

<sup>19</sup> Sporočilo z naslovom „Verodostojna širitvena perspektiva in okrepljeno sodelovanje EU z Zahodnim Balkanom“ (COM(2018) 65 final).

<sup>20</sup> Izjava iz Sofije (maj 2018). Na voljo na spletnem naslovu: [http://www.consilium.europa.eu/media/34776/sofia-declaration\\_en.pdf](http://www.consilium.europa.eu/media/34776/sofia-declaration_en.pdf).



partnerstva.

V zvezi s tem bo Komisija zagotovila, da se trajnostna povezljivost bolj upošteva v širitveni in sosedski politiki EU, ter spodbujala nadaljnje tehnično in regulativno zблиževanje na tem področju. Zagotavljala bo tudi dodatno pomoč pri izvajanju zakonodaje o javnih naročilih ter spodbujala preglednost in dobre prakse.

## 4.2. Regionalno sodelovanje

EU ima izkušnje z vzpostavitvijo struktur regionalnega sodelovanja, kot so tiste v regiji Baltskega morja. EU bi morala v sodelovanju s partnerskimi državami, mednarodnimi organizacijami in finančnimi institucijami razmisliti o razvoju **pristopov za regionalno sodelovanje na področju povezljivosti** za Azijo, pri čemer bi zagotovila analizo dejavnosti, povezanih s povezljivostjo, v posameznih regijah, vrzeli v povezljivosti ter možnosti za sodelovanje v podporo povezljivosti med EU in Azijo.

V Aziji je več mednarodnih organizacij in mehanizmov, katerih naloge se nanašajo na povezljivost<sup>21</sup>. Narava sodelovanja EU s temi organizacijami je odvisna od njihovih dejavnosti in obsega delovanja. ASEM je pomembna platforma za sodelovanje s ključnimi azijskimi partnerji. EU bi morala v podporo krovnemu načrtu za povezljivost držav združenja ASEAN do leta 2025 in približevanju standardov v njegovem okviru še naprej krepiti sodelovanje z združenjem ASEAN, ki je osrednji akter na področju povezljivosti v jugovzhodni Aziji, med drugim prek stalnega dialoga na področju prometa<sup>22</sup>. Nazadnje bi morala EU spodbujati tudi regionalno sodelovanje na področju trajnostne povezljivosti kot ključni vidik svoje strategije za Srednjo Azijo.

## 4.3. Mednarodno sodelovanje

Mednarodno sodelovanje ima osrednjo vlogo pri določanju pravnih okvirov in konkretnih oblik povezljivosti. Ima pomembno vlogo pri krepitvi trajnosti teh okvirov, kar dokazuje nedavna pobuda EU za upravljanje oceanov.

### Upravljanje oceanov

EU je zavezana pravici do plovbe ter trajnostnemu upravljanju oceanov in morij. Novembra 2016 je bilo v skupnem sporočilu<sup>23</sup> predlaganih 50 ukrepov za varne, zaščitene, čiste in trajnostno upravljane oceane po vsem svetu, pri čemer je bilo pozvano k „partnerstvom na področju oceanov“ s ključnimi akterji. EU je skupaj s Svetovno banko oblikovala „okvir za razvoj modrega gospodarstva“, ki bo obalnim državam, regijam in skupnostim z vzpostavitvijo mehanizmov mešanega financiranja za naložbe javno-zasebnih partnerstev v obdobju 30 let pomagal pri prehodu na modro gospodarstvo.

<sup>21</sup> Vključno z ASEM, ASEAN, pobudo za večsektorsko tehnično in gospodarsko sodelovanje v Bengalskem zalivu, programom za regionalno gospodarsko sodelovanje v Srednji Aziji, južnoazijskim združenjem za regionalno sodelovanje, programom za podregionalno gospodarsko sodelovanje v južni Aziji in šanghajsko organizacijo za sodelovanje.

<sup>22</sup> EU bi lahko na tehnični ravni po potrebi sodelovala z Evrazijsko gospodarsko unijo in njenimi državami članicami, da bi dosegla večje zблиževanje njihovih tehničnih predpisov in standardov z mednarodnimi.

<sup>23</sup> Skupno sporočilo z naslovom „Mednarodno upravljanje oceanov“, JOIN(2016) 49 final.

Mednarodne organizacije<sup>24</sup> razvijajo **mednarodne sporazume in standarde**, katerih izvrševanje in priznanje je potrebno za boj proti podnebnim spremembam in degradaciji okolja, spodbujanje dostopa do trga ter proste in pravične trgovine ter za zagotovitev **interoperabilnosti omrežij**<sup>25</sup>. Splošno sprejeti mednarodni standardi zagotavljajo tehnično usklajevanje, ki omogoča interoperabilnost različnih omrežij. Ključne partnerice EU so mednarodne in evropske organizacije za standardizacijo<sup>26</sup>, ki zagotavljajo tehnično usklajevanje v Evropi in Aziji, temelječe na standardih na podlagi soglasja, katerih oblikovanje vodi industrija. Komisija bo sodelovala s temi organizacijami in ustreznimi industrijami, da bi preučila potrebo po standardih, povezanih s povezljivostjo. Razširila bo zagotavljanje tehnične pomoči ter se tesneje usklajevala z ustreznimi mednarodnimi organizacijami in tujimi partnerji, da bi zagotovila zavezanost ključnih tretjih držav navedenim standardom in njihovo širše sprejetje. Na splošno bi morala EU okrepiti sodelovanje z mednarodnimi organizacijami ter svoje zunanje zastopanje, udeležbo in usklajevanje.

#### Ključni ukrepi za poglavje 4

*Komisija bo:*

- *okrepila sodelovanje z ustreznimi tretjimi državami, tudi v okviru platforme za povezljivost med EU in Kitajsko, za spodbujanje digitalnega gospodarstva, učinkovitih prometnih povezav ter pametne, trajnostne, varne in zanesljive mobilnosti na podlagi širitve omrežja TEN-T ter spodbujala enake konkurenčne pogoje na področju naložb;*
- *podpirala trajnostno povezljivost v dialogih o politiki in razvoju s tretjimi državami;*
- *poglobila sodelovanje z ustreznimi regionalnimi organizacijami v Aziji in vodila regionalne pristope k sodelovanju na področju povezljivosti za Azijo;*
- *sodelovala z evropskimi in mednarodnimi organizacijami za standardizacijo ter njihovimi nacionalnimi člani, da bi skupaj učinkovito razvili potrebne tehnične standarde, tudi prek usmerjene tehnične pomoči in tehničnega sodelovanja;*
- *sodelovala z Ekonomsko komisijo Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) za poenotenje pravne ureditve za železniški prevoz blaga po evrazijski celinei ter z Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet (OTIF) in Organizacijo za sodelovanje železnic (OSJD) za razširitev uporabe tehničnih specifikacij EU in njenih okvirov za upravljanje varnosti.*

<sup>24</sup> Vključno z Organizacijo za gospodarsko sodelovanje in razvoj, Ekonomsko komisijo za Evropo (UN/ECE) in njenim Odborom za notranji promet, na področju železniškega prometa z organizacijama OTIF in OSJD, na energetskega področju pa z Mednarodno agencijo za energijo in Mednarodno agencijo za obnovljivo energijo. Med drugimi ključnimi organizacijami z mandatom na svetovni ravni so IMO, ICAO, Mednarodna telekomunikacijska zveza (ITU) in Mednarodna organizacija dela (MOD) za socialne pravice.

<sup>25</sup> Ti med drugim vključujejo Konvencijo UN/ECE o dostopu do informacij, udeležbi javnosti pri odločanju in dostopu do pravnega varstva v okoljskih zadevah ter Konvencijo UN/ECE iz Espooja o presoji čezmejnih vplivov na okolje in njen Protokol o strateški presoji vplivov na okolje.

<sup>26</sup> Mednarodna elektrotehniška komisija, Mednarodna organizacija za standardizacijo in Mednarodna telekomunikacijska zveza ter Evropski odbor za standardizacijo, Evropski odbor za elektrotehnično standardizacijo in Evropski inštitut za telekomunikacijske standarde.

## 5. Obsežnejše in boljše vlaganje v trajnostno povezljivost

Naložbene potrebe na področju povezljivosti v svetovnem merilu niso izpolnjene. Študija Svetovne banke kaže, da imajo najrevnejše države sorazmerno največje potrebe (v povprečju 12,5 % BDP) in največje vrzeli (7,5 % BDP) pri naložbah v infrastrukturo. Za odpravo te velike naložbene vrzeli je potreben celovit pristop k financiranju. Najprej je treba zagotoviti boljšo mobilizacijo domačih virov, modele določanja cen za uporabo infrastrukture in regulativne okvire. To velja tudi za Azijo, v kateri so regionalne razlike velike<sup>27</sup>.

### 5.1. Novo in inovativno financiranje EU za povezljivost

Namen tega sporočila ni določiti naložbeni načrt, čeprav bi lahko obstoječi in prihodnji finančni instrumenti EU zagotovili nekatere možnosti za podporo zasebnim naložbam v projekte, povezane s povezljivostjo.

EU že ima oprijemljive **izkušnje** s finančno podporo povezljivosti<sup>28</sup>. Geografsko usmerjeni skladi za spodbujanje naložb, kot so Sklad za spodbujanje naložb v sosedstvo (NIF), Sklad za spodbujanje naložb v Srednji Aziji (IFCA) in Sklad za spodbujanje naložb v Aziji (AIF), zagotavljajo financiranje in tehnično pomoč za infrastrukturo in povezljivost. Samo sklada za spodbujanje naložb v Aziji in Srednji Aziji sta med letom 2010 in sredino leta 2018 s kombiniranjem nepovratnih sredstev in posojil spodbudila več kot 4,2 milijarde EUR naložb<sup>29</sup>. Naložbeni načrt za Evropo prav tako prinaša konkretne možnosti za sovlaganje v Evropi.

Komisija je za naslednji večletni finančni okvir (2021–2027) predlagala več inovativnih ukrepov, ki bi lahko spodbudili javne in zasebne naložbe v povezljivost. Njen predlog vključuje zlasti naložbeni okvir za zunanje delovanje, ki temelji na sedanjem Evropskem skladu za trajnostni razvoj<sup>30</sup> (ki je del načrta EU za zunanje naložbe ter se uporablja za Afriko in sosedstvo), za zagotovitev financiranja, ki bo spodbudilo vlaganje dodatnega javnega in zasebnega kapitala. Medtem ko bo naložbeni okvir usmerjen predvsem v Afriko in sosedstvo EU, bo del njegovih sredstev namenjen tudi drugim geografskim območjem.

Poleg tega Komisija podpira vsa prizadevanja za nadaljnje izboljšanje učinkovitosti in delovanja institucionalnega in operativnega okvira za zunanje naložbe EU, da se bo lahko ta odzval na naše glavne izzive na področju naložb. V nedavnem sporočilu Komisije<sup>31</sup> je poudarjena potreba po mednarodnem sodelovanju, da bi se lahko zanašali na kombinacijo virov financiranja, zlasti s privabljanjem več zasebnih naložb, pri čemer je poudarjena potreba, da se čim bolj izkoristijo obstoječi instrumenti, začevši z Evropskim skladom za

---

<sup>27</sup> Inderst, G. „Infrastructure Investment, Private Finance, and Institutional Investors: Asia from a Global Perspective“ (Naložbe v infrastrukturo, zasebno financiranje in institucionalni vlagatelji: Azija s svetovnega vidika), Asian Development Bank Institute, 2018.

<sup>28</sup> Sklad za spodbujanje naložb na Zahodnem Balkanu je med letom 2014 in sredino leta 2018 spodbudil okoli 2,4 milijarde EUR naložb v povezljivost, Sklad za spodbujanje naložb v sosedstvo pa okoli 2,9 milijarde EUR naložb v povezljivost v državah vzhodnega partnerstva.

<sup>29</sup> Evropska investicijska banka (EIB) je na primer prispevala 70 milijonov EUR za projekt za prenos električne energije in trgovino z njo v Srednji in Južni Aziji (CASA-1000), ki omogoča prenos električne energije med Kirgizistanom, Tadžikistanom, Afganistanom in Pakistanom.

<sup>30</sup> Uredba (EU) 2017/1601 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. septembra 2017 o vzpostavitvi Evropskega sklada za trajnostni razvoj (EFSD), jamstva EFSD ter jamstvenega sklada EFSD.

<sup>31</sup> Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Evropskemu svetu, Svetu in Evropski investicijski banki z naslovom „Učinkovitejša finančna arhitektura za naložbe zunaj Evropske unije“ (COM(2018) 644 final).

trajnostni razvoj. Poleg tega so v sporočilu glavne finančne in razvojne institucije, dejavne na področju financiranja razvoja, pozvane k okrepitvi svojega sodelovanja.

### **Inovativno financiranje za mednarodno sodelovanje v naslednjem večletnem finančnem okviru (2021–2027)**

Komisija je maja 2018 predložila predlog<sup>32</sup> za naslednji večletni finančni okvir EU, ki vključuje ukrepe za spodbujanje naložb, tudi na področju trajnostne povezljivosti. Predlaga novo arhitekturo za zunanje naložbe z razširjeno svetovno pokritostjo, vključno z Azijo<sup>33</sup>. Tako kot njena predhodnica bo ta struktura z okrepljenim jamstvom EU, ki se lahko dopolni z nepovratnimi sredstvi in posojili, mobilizirala javno in zasebno financiranje. Če bo dosežen dogovor o tej novi arhitekturi, bo ta spodbudila dodatne naložbe, tudi na področju trajnostne povezljivosti. Predlagano povečanje proračuna EU za raziskave bo prispevalo k prehodu na bolj trajnostne oblike povezljivosti.

EU bi morala okrepiti sodelovanje z **javnimi in zasebnimi finančnimi institucijami držav članic EU, vključno z državnimi skladi**, ter si prizadevati za tesnejše usklajevanje dejavnosti z njimi. Za spodbujanje trajnostnega financiranja bi morale EU in evropske posojilne institucije v skladu z akcijskim načrtom za financiranje trajnostne rasti<sup>34</sup> izboljšati tudi dialog z javnimi in zasebnimi finančnimi institucijami tretjih držav. Akcijski načrt je načrt za razprave v mednarodnih forumih, katerega cilj je bolj trajnostno upravljanje finančnega sistema. Komisija spodbuja sodelovanje na področju vzdržnih financ ter izmenjavo dobrih praks med evropskimi bankami, vključno z javnimi, in drugimi bankami držav zunaj EU. Podpirala bo tudi pobude na področju družbene odgovornosti podjetij za izvajanje mednarodnih standardov za financiranje projektov v zvezi s povezljivostjo. EU bo podpirala procese v skupinah G7 in G20 ter organizaciji OECD, da bi se posojilne prakse javnih finančnih institucij uskladile z načeli trajnostne povezljivosti.

## **5.2. Mednarodna partnerstva na področju financiranja**

**Mednarodne finančne institucije in multilateralne razvojne banke** so osrednji element svetovne arhitekture za financiranje povezljivosti. Evropska investicijska banka (EIB), ki je banka in naložbena partnerica na ravni EU, ter Evropska banka za obnovo in razvoj (EBRD) povečujeta izdajanje posojil, kar zagotavlja nove možnosti za sodelovanje. Mednarodni denarni sklad (MDS) in Svetovna banka sta pomembna partnerja za sodelovanje na področju vzdržnosti dolga in povezljivosti. EU bi morala poglobiti tudi sodelovanje z Azijsko razvojno banko (ADB) in Azijsko banko za investicije v infrastrukturo (AIIB) ter hkrati zagotoviti, da se v teh odnosih v celoti upoštevajo prednostne naloge EU. Podpora multilateralnih razvojnih bank je bistvena za izvajanje časovnega načrta skupine G20 za infrastrukturo kot razred sredstev, širše sprejetje platform za upravljanje infrastrukture pa bi prispevalo k izboljšanju

<sup>32</sup> Sporočilo z naslovom „Sodoben proračun za Unijo, ki varuje, opolnomoča in ščiti – Večletni finančni okvir za obdobje 2021–2027“ (COM(2018) 321 final). Predlagana arhitektura za zunanje naložbe je določena v sporočilu Komisije z naslovom „Učinkovitejša finančna arhitektura za naložbe zunaj Evropske unije“ (COM(2018) 644 final).

<sup>33</sup> Glej zgoraj navedeno sporočilo v opombi 30.

<sup>34</sup> Sporočilo z naslovom „Akcijski načrt: financiranje trajnostne rasti“ (COM(2018) 97 final).

izvajanja projektov<sup>35</sup>. Prizadevati bi si bilo treba tudi za boljše usklajevanje članstva EU v multilateralnih razvojnih bankah.

### 5.3. Enaki konkurenčni pogoji za podjetja

Ključni osnovni pogoji za to, da podjetja razvijajo in spodbujajo povezljivost med EU in Azijo, so ustrezni enakovredni konkurenčni pogoji za dostop do trga in neposredne tuje naložbe, pravičnost in preglednost javnega naročanja, nediskriminatorne tržne prakse ter uravnoteženo varstvo pravic intelektualne lastnine<sup>36</sup>. Zato so ključni močni makroekonomski okviri in okviri za fiskalno stabilnost, dobre sektorske politike in reforme, celoviti letni in srednjeročni fiskalni in proračunski okviri ter dobri sistemi upravljanja javnih financ. EU bo še naprej podpirala pobude, ki zagotavljajo enake konkurenčne pogoje za podjetja. Konkreten korak naprej bi bil širši pristop k **Sporazumu STO o javnih naročilih**. Hitro sprejetje predloga Komisije o instrumentu mednarodnih javnih naročil<sup>37</sup> bi partnerje spodbudilo k pristopu in povečalo njihovo pripravljenost za sprejetje zavez glede dostopa do trga. EU bi morala partnerje še naprej spodbujati, naj v postopkih za oddajo javnih naročil uporabljajo merila kakovosti in stroške v življenjskem ciklu. Za uresničitev enakih konkurenčnih pogojev bo treba tudi izboljšati preglednost **sistemov za izvozne kredite**. Diskriminatorne prakse bi bilo treba odpraviti. Mednarodna delovna skupina za izvozne kredite bi morala določiti pravila za zagotovitev enakih konkurenčnih pogojev med izvozniki iz različnih držav.

EU namerava okrepiti svoja prizadevanja na področju **gospodarske diplomacije**<sup>38</sup> v Aziji. Podpirati namerava platforme za povezovanje evropskih in azijskih podjetij, pri čemer bo poudarek na MSP, ter načrtuje ustanovitev poslovne svetovalne skupine za povezljivost med Evropo in Azijo. EU bi morala še naprej promovirati Evropski portal naložbenih projektov (v prihodnosti portal InvestEU), ki omogoča vidnost naložbenih priložnosti v EU za vse zainteresirane vlagatelje.

#### Ključni ukrepi za poglavje 5

*Komisija (in visoki predstavnik, kjer je ustrezno) bo:*

- *spodbujala naložbe za povezljivost med Evropo in Azijo prek skladov za naložbe in jamstev, ki vključujejo evropske javne banke (EIB, EBRD ter nacionalne banke in institucije držav članic) in mednarodne finančne institucije, v skladu z mednarodnimi standardi in enakimi konkurenčnimi pogoji;*
- *okrepila sodelovanje EU z Azijsko razvojno banko in Azijsko banko za investicije v infrastrukturo na področju naložb;*
- *ustanovila poslovno svetovalno skupino za povezljivost med Evropo in Azijo;*
- *si prizadevala za večjo preglednost javnega naročanja za infrastrukturo v Evropi in Aziji, tudi s širšim pristopom k Sporazumu STO o javnih naročilih, sprejetjem standardov GPA ter podporo vzpostavitvi namenskih spletišč za javna naročila.*

<sup>35</sup> Na primer, za platformo za upravljanje SOURCE glej spletišče fundacije za trajnostno infrastrukturo (Sustainable Infrastructure Foundation): <https://public.sif-source.org/>.

<sup>36</sup> Poročilo Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu o trgovinskih ovirah in ovirah za naložbe za obdobje od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2016.

<sup>37</sup> Predlog Komisije za uredbo o dostopu blaga in storitev tretje države do notranjega trga javnih naročil Unije ter postopkih za podporo pogajanjem o dostopu blaga in storitev Unije do trgov javnih naročil tretjih držav (COM(2016) 34 final). Predlog trenutno obravnava Evropski parlament in Svet.

<sup>38</sup> Razmislek Komisije o izkoriščanju globalizacije (COM(2017) 240 final).

## 6. Sklepne ugotovitve

To skupno sporočilo zagotavlja podlago za strategijo EU za povezovanje Evrope in Azije. **Ta strategija temelji na načelih trajnostne, celovite, mednarodne in na pravilih temelječe povezljivosti.** S tem pristopom bo EU izboljšala regulativno kakovost in enake konkurenčne pogoje na področju povezljivosti, pri čemer bo navdih črpala s svojega notranjega trga. Na podlagi svojih izkušenj s čezmejno povezljivostjo bo prispevala k razvoju prometnih, energetskih in digitalnih omrežij. Prizadevala si bo za okrepitev partnerstev s tretjimi državami, regijami in mednarodnimi organizacijami. Povečala bo sodelovanje na področju izobraževanja, raziskav, inovacij, kulture, športa in turizma, pri čemer bo pomagala spodbujati raznolikost in prost pretok idej. EU bi morala v podporo tem različnim politikam in ukrepom uporabiti vse vzvode in orodja v svojem finančnem okviru, da bi mobilizirala javne in zasebne naložbe v trajnostno povezljivost. Za uspeh te strategije bodo ključna tudi skupna prizadevanja EU in njenih držav članic za boljše znamčenje in trženje projektov in programov z azijskimi partnerji na področju povezljivosti ter obveščanje o njih.

Zato Komisija poziva Evropski parlament, Svet, Evropski ekonomsko-socialni odbor, Odbor regij, Evropsko investicijsko banko in zadevne zainteresirane strani, naj obravnavajo in podprejo ukrepe, predstavljene v tem skupnem sporočilu.